

カーエアコン用コンプレッサオイルも低粘度化の時代！

電気自動車・ハイブリッド車の電動コンプレッサにも最適

Dayton POE Plus LV

100% Low Vis POE A/C Compressor Lubricant

荷姿：1L×6本入／ケース，20Lパール缶(特注)



化学合成油「ポリオールエステル」を基油とし、耐摩耗添加剤、加水分解防止剤などを有効に配合した次世代型カーエアコン用コンプレッサオイルです。

スクリュー、ロータリー（ベーン型・スクロール型）、レシプロ等、従来のエンジン連動型コンプレッサから電気自動車・ハイブリッドカーに搭載されている電動コンプレッサまで、あらゆるカーエアコン用コンプレッサの構造に対応しています。運転稼働時にはそれぞれの最適粘度が維持されるよう設計されていますので、何種類ものオイルを使い分けする必要がありません。簡単かつ経済的な在庫管理を実現します。

製品の特長

- ◆機械抵抗を減らす「低粘度・省燃費」設計。
- ◆冷媒R-134aに相溶性があります。
- ◆PAG（ポリアルキレングリコール）系コンプレッサオイルと相溶性があります。
- ◆O-リング、ゴムホース、プラスチック等の有機材や人体（皮膚）への影響が非常に少ないものとなっています。
- ◆コンプレッサの異音を鎮め、長持ちさせる効果があります。
- ◆広範囲（-60℃～100℃）において冷媒との相溶性が安定しており、コンプレッサの油の戻りもスムーズ。
- ◆PAG系コンプレッサオイルに比べ、電気絶縁性が非常に安定しているため、電動コンプレッサにも最適です。

（例：トヨタ/プリウス搭載電動コンプレッサ ほか）

（注）冷媒R1234yfが使用されているコンプレッサについては確認中です。

現在のところは ご使用頂かないようお願い致します。

（例：SANDEN SP-A1, SP-A2）

Dayton POE Plus LV 代表性状	従来品 高粘度タイプ	現行品 低粘度タイプ
密度（@15.6℃）	0.98	0.97
動粘度（@40℃） mm^2/s	131	87
引火点 ℃	181	232
水分 ppm	<98	<50
全酸価	0.12	0.03
焼付防止性能	◎ほぼ同等	

Dayton POE Plus LV 代表的な油種との適合	適合	冷媒
ND-OIL8	◎	R-134a
ND-OIL9	◎	
ND-OIL11	◎	
ND-OZL9	◎	
DH-PR	◎	
DH-PS	◎	
ZXL-100PG	◎	
ZXL-200PG	◎	
GU-10	◎	
SP-10	◎	
RS 20	◎	
MG 20	◎	
FD46XG	◎	
N-1	◎	
S-1	◎	
SP-A1、SP-A2	確認中	R-1234yf

【日本総輸入発売元】



株式会社イワサキコーポレーション
兵庫県神戸市中央区磯辺通4-2-8

☎078-222-2591(代)